

6. Lubrifier les balais de pignon d'entraînement final avec l'huile Shell Turbo 41. Lubrifier la came de pignon d'entraînement final avec la graisse Ragosine Listate. Monter la rondelle en cuvette à la surface concave du pignon d'entraînement final. Introduire l'arbre. Monter la rondelle (13). Monter l'attache-ressort en introduisant par le côté.
REMARQUE:- Le pignon d'entraînement final n'est entretenu qu'en tant qu'ensemble. Normalement la plaque de montage de l'ergot de mise en marche n'est pas séparée du pignon moulé. S'ils se séparent, assembler de sorte que la position relative entre le toc de mise en marche et la came soit indiquée à la Fig. 22.
7. Bourrer de graisse Ragosine Listate, autour de la vis sans fin, du pignon d'entraînement final et le chemin de guidage du "croisillon".
8. Monter une rondelle (17). Lubrifier le toc de mise en marche du pignon d'entraînement final avec l'huile Shell Turbo 41 et l'extrémité "croisillon" de la tige de connexion avec la graisse Listate. Introduire avec soin la barre d'accouplement. Monter la rondelle (19). Monter l'attache-ressort en introduisant par le côté.
9. Positionner le couvercle de la boîte de vitesses. Fixer avec quatre vis.

Collecteur

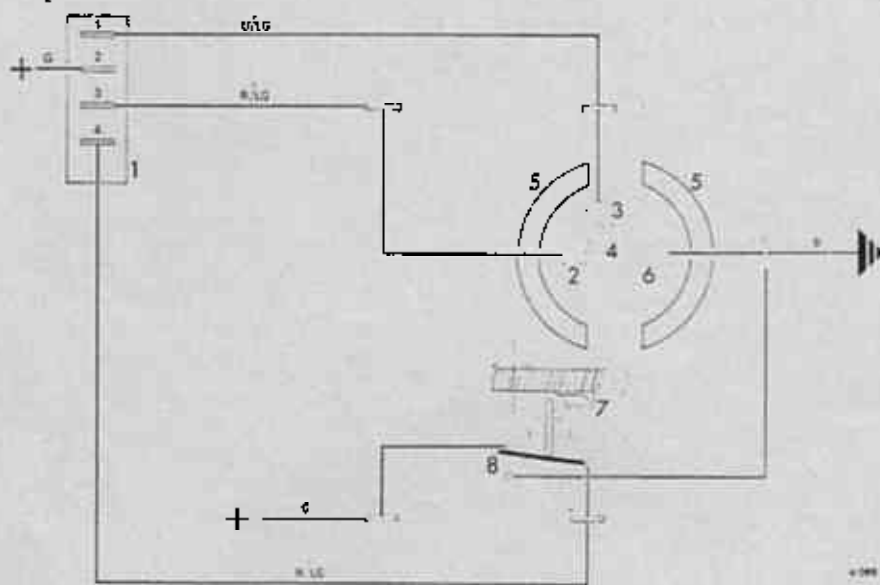
Nettoyer le collecteur avec un chiffon imbibé d'essence. Si l'ensemble est en bon état, il sera lisse et ne comportera pas de piqûres ou de plaques brûlées. S'il est nécessaire, polir avec un papier de verre fin. Si l'induit est très usé, le remplacer.

Balais

Nettoyer les balais avec un chiffon imbibé d'essence. S'assurer que les balais se déplacent librement dans la plaque de balais.

Vérifier la longueur des balais - remplacer l'ensemble de balais si un des balais a moins que les dimensions respectives indiquées dans la Section Données.

A l'aide d'un dynamomètre approprié, vérifier la pression de ressort de balais. La pression devrait être tel qu'indiqué dans la Section Données. Si la pression est faible, remplacer l'ensemble de balais.



A. Alimentation

1. Connecteur de tableau de bord

OFF (éteint)
NORMAL
HIGH (Grande vitesse)

3 connecté à 4
2 connecté à 3
2 connecté à 1

2. Balais - Vitesse normale
3. Balais - Grande vitesse
4. Collecteur

5. Aimant permanent
6. Balais de mise à la masse
7. Came de pignon d'entraînement final
8. Ensemble de disjoncteur de sécurité

Fig. 24 - Schéma de câblage - Contacteur et élément