

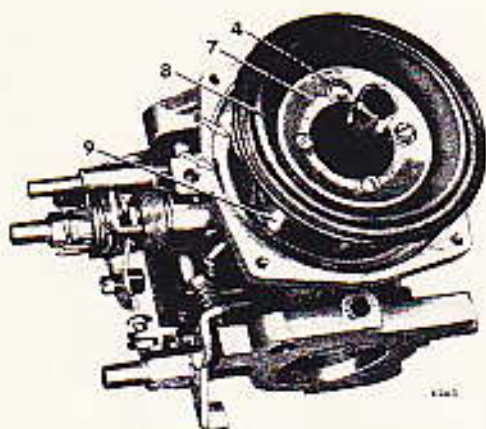


Fig. 9. Ensemble membrane

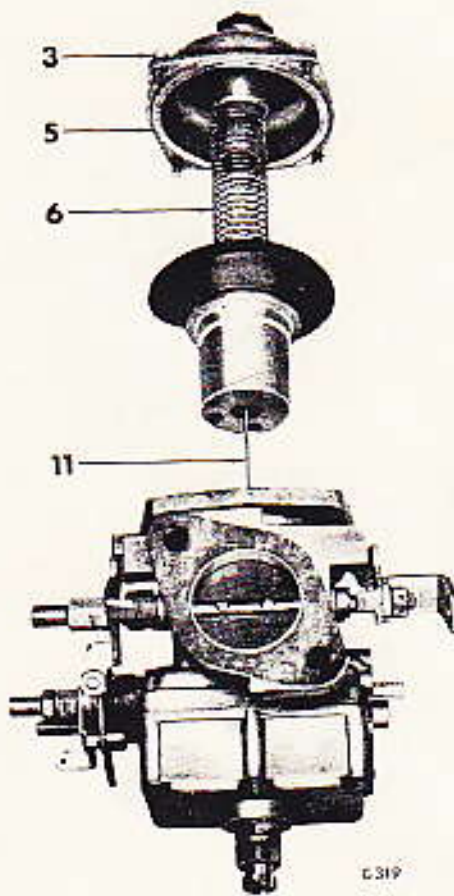


Fig. 10. Détails de la soupape à air

19. Monter le ressort (6) sur la tige de la soupape à air, positionner le couvercle (5) sur la tige et faire tourner le couvercle de manière à aligner les repères. (Voir Démontage, opération 4). Fixer le couvercle en serrant quatre vis (3). Remplir à nouveau le temporisateur d'huile (S.A.E. 20) et visser l'ensemble (12).

Montage

20. Assembler les tiges d'accouplement (36), (33) aux deux carburateurs, en laissant les boulons de fixation lâches à ce stade.
21. Se servir de joints neufs (14) et pièces isolantes (15), pour assembler à chaque paire de goujons de la tubulure - un joint, pièce isolante, joint, un carburateur et fixer chaque ensemble à l'aide de deux écrous et rondelles Grower.
22. Reconnecter les tuyaux de carburant, tuyau à dépression et avant de reconnecter les commandes desserrer la vis de butée de papillon des gaz (21) à l'arrière du carburateur et tourner la vis de la came (66) en l'éloignant de la came pour assurer que le papillon des gaz et le levier-came de starter sont à la position de fermeture totale.
23. Relâcher la vis de butée de papillon (21) sur le carburateur avant et, seulement lorsque les deux papillons des gaz sont complètement fermés, serrer le boulon de serrage (65).

Centrage des gicleurs

Le bon fonctionnement du carburateur dépend du libre déplacement de la soupape à air et du centrage correct de l'aiguille dans l'orifice du gicleur.

Vérifier que la soupape à air se déplace librement en soulevant et en relâchant la soupape qui doit tomber librement sur le pont. Un mouvement trop lent indique (1) soit que la soupape à air colle, ce qui peut se corriger en enlevant la soupape et en la nettoyant ainsi que l'alésage avec du pétrole, (11) soit qu'il faut re-centrer le gicleur en procédant de la manière suivante:

24. Soulever la soupape à air (9) et serrer à fond le manchon fileté du gicleur (48). Visser la vis de réglage de l'orifice jusqu'à ce que ce dernier soit juste au-dessus du pont.
25. Relâcher le manchon fileté du gicleur suffisamment pour libérer la bague de l'orifice (56), puis laisser la soupape à air tomber; cette action aura pour résultat de centrer la bague. Serrer le manchon fileté de manière à bloquer la bague et vérifier à nouveau en soulevant et en libérant la soupape à air. Répéter cette opération jusqu'à ce que le piston tombe de lui-même.
26. Tourner la vis de réglage jusqu'à ce qu'elle entre en contact avec le dessous de la soupape à air qu'elle repose sur le pont. De cette position, dévisser la vis de réglage de trois tours supplémentaires pour obtenir une position approximative du gicleur permettant de régler lors de la synchronisation des carburateurs.