

Numéros de moteur Spitfire et GT6 est situé sur le côté du distributeur à l'arrière du moteur sur une surface plane entre la tête et le bloc. [voir la photo](#)

N ° de moteur Préfixe et Note de compression	Taille du moteur	Voiture
BE	948cc	Standard 10
CC	-	TR250 et TR6 (glucides)
FC	-	TR6 (glucides)
CG	-	TR7 Royaume-Uni / Eur 76-78
CL	-	TR7 USA / Can 75-76
CP, CR	-	TR5PI & TR6 (injection)
CT	-	TR4
DG	1296cc	1300 Toledo
DH	1296cc	1300 Dolomite
DM	1492cc	Moteur 1500 reconditionné si le suffixe est utilisé ESS
DM	1492cc	1500 Toledo (Exportation)
DS	1492cc	1500 Toledo (Exportation)
FC (HE = 9.0:1 7.0:1, LE =)	1147cc	Spitfire MkI
FC50001	1147cc	Spitfire MkII
FD (HE = 9,0:1,	1296cc	Spitfire MkIII USA

7,5:1 = LE)		
FE (8,5:1 pour l'émission contrôlée)	1296cc	Spitfire MkIII
FH (9,0:1)	1296cc	Spitfire MkIV
FK (8,0:1)	1296cc	Spitfire MkIV USA
FM (9:1 du monde, les États-Unis 7,5:1, 9:1 États-Unis en 1976)	1492cc	Spitfire 1500 (1973-80)
FL	1492cc	Spitfire MKIV/1500 Suède
FP (9:1 du monde, les États-Unis 7,5:1, 9:1 États-Unis en 1976)	1492cc	1500 MG Midget (1975-79)
Sol	948cc	Herald Saloon 948
GA (HE = 8.0:1, 6.8:1 LE =)	1147cc	1200 Herald Mk1 Mk2 et, Herald Courier Mk 2
Go	1147cc	1200 MK2 Herald (Exportation)
GD (SE = 8,5:1)	1147cc	1200, 12/50 Herald
GE (HE = 8,5:1, 7,5:1 =	1296cc	Herald 13/60

LE)		
GK	1296cc	Herald 13/60 Fin
GY	948cc	Herald Twin-Carb Saloon
HB (HE = 8.75:1, LE = 7.0:1)	1596cc	Vitesse 6 (Sport 6)
HC (SE = 9,5:1)	1998cc	Vitesse 2 litres MkI
HC (SE = 9.25:1)	1998cc	Vitesse 2 litres Mk II (à partir de HC50001)
KC (9,5:1)	1996cc	GT6 MkI, MkII (à partir de KC50001)
KD (9.25:1)	1996cc	GT6 MkI, MkII (anti brouillard)
KE (9.25:1)	1998cc	GT6 MkIII
KF (8.0:1)	1998cc	GT6 MkIII USA
KG	1998cc	GT6 MkIII (Suède)
MB	1996cc	2000 MkI
MG, MM, MN	2495cc	2500
ME ou ML	1996cc	2000 MkII
RD ou RF	1296cc	1300 Traction avant
TS	-	TR2/3/3A
TSF	-	TR3B

TT	-	Fleur de mai
WB	1492cc	1500, promenade avant
WF	1850cc	1850 Dolomite
Y	948cc	Herald 948 Coupé / Cabriolet
YB	1492cc	1500, promenade avant
YC	1492cc	1500, promenade arrière / Dolomite

**Note:** GA, GB, GD moteurs sont similaires à Spitfire moteurs FC GE, RD, RF moteurs sont semblables à Spitfire FD / FE moteurs DG, DH, Floride, moteurs GK sont semblables à Spitfire MkIV FH, FK moteurs. WB, VB, YC, DM, DS, moteurs PF sont semblables à Spitfire 1500 moteurs RD, RF moteurs sont similaires à GE, FD.

#### **Suffixes Nombre de moteurs:**

**H** = haute compression

**L** = faible compression

**U** = Etats-Unis avec l'équipement de la pollution

**C** = Californie (w / catalyseur)

**E** = moteur (probablement ajoutées pour éviter toute confusion entre les numéros du moteur et de la commission)

**SS** - (usine) Livré de rechange / remplacement ou «systèmes spéciaux»

**SK** (Herald seulement) - ce qui signifie probablement similaire à la "SS" suffixe utilisé pour les Spitfires. Selon magasin d'usine manuel: "à partir de octobre 1965, n'épargne conditon d'unités moteur dénudés ont été identifiés par les suffixes Hesk"

**ENG ou FR** - suffixe du numéro de moteur pour "moteur remis à neuf en usine". Ces moteurs ont souvent son numéro d'origine oblitterated par overstampng, généralement avec 'X' la lettre et une plaque spéciale rivés sur le bloc sur la face verticale du patron qui portait le numéro du moteur d'origine. Cette plaque d'identification a été utilisé sur les normes et les triomphes du

milieu des années 1950 dans les années 1970 et est également applicable à la 8 Standard et 10 car il est à la TR6. Visitez [ce lien](#) pour une photo de la plaque.

**ES** - Moteur de rechange. Certains moteurs ont été enregistrés avec le suffixe "ES". On croit que ce sont en fait les nouveaux moteurs fournis comme pièces de rechange sous garantie.

**Course chiffres Moteur:** «70X» est le «Travaux» (usine) 1147cc avec la tête de huit ports, "79X" est la version 1296cc. Le 70 et 79 se rapportent au déplacement des moteurs en pouces cubes.

Pour certaines séries de numéros visiter les **Modèles et options** pages

## Référence

### . **Autres numéros**

Visitez le français Spitfire Triumph Club de série numéros de page des indices sur ce que nombre impair moteur ou la transmission. Il peut vous aider à décider si, par exemple, si le moteur a été remplacé par celui d'un héraut au lieu d'un Spitfire.