



TRIUMPH SPITFIRE MK III et IV

Les temps ci-dessous ont été établis par la FEDERATION FRANÇAISE DES EXPERTS EN AUTOMOBILES (C.S.N.E.A.F. et C.S.N.E.A.M.I.).

Les temps mécaniques sont les temps préconisés par la BRITISH LEYLAND FRANCE dans les ateliers de son réseau, dotés de l'outillage approprié.

Les temps carrosserie sont donnés à titre indicatif. Ils ne pourront être officialisés que lorsqu'un accord définitif sera intervenu entre toutes les parties.

Une tolérance de 10 % reste applicable pour ces cas exceptionnels.

MECANIQUE

MOTEUR

Rempl. moteur et boîte de vitesses. Cette opération comprend la dépose et la repose de la boîte de vitesses ..	4 h 90
Mise au point moteur. Cette opération comprend le nettoyage et le réglage des bougies, des vis platinees du distributeur, du carburateur et de la pompe à essence, le réglage des poussoirs, la vérification du calage de l'allumage et un essai sur route de la voiture (carburateurs jumelés) ..	2 h 00
Rempl. moteur. Echange standard. Cette opération comprend la permutation de l'équipement auxiliaire ..	7 h 10
Rempl. bloc-cylindres. Cette opération ne comprend pas le décalaminage ..	12 h 00
Vis platinees. Les nettoyer et les régler, ou les remplacer	0 h 30
Régler jeu des soupapes ..	0 h 40
Rempl. épureur(s) d'air. Cette opération comprend le nettoyage ..	0 h 45
Rempl. cuve/joint/tamis de la pompe à essence. Cette opération comprend le nettoyage ..	0 h 30
Rempl. filtre à huile (cartouche) ..	0 h 30
Rempl. bougies ..	0 h 40
Rempl. manoccontact de pression d'huile ..	0 h 30
Rempl. soupape de décharge de pression d'huile ou ressort	0 h 30
Rempl. un support avant du moteur ..	0 h 45
Rempl. deux supports avant du moteur ..	0 h 70
Rempl. bobine d'allumage ..	0 h 30
Rempl. une pastille de dilatation de droite ..	1 h 55
Rempl. pastilles supplémentaires ..	0 h 20
Rempl. pastille de dilatation AV gauche ..	0 h 85
Rempl. pastille de dilatation AR gauche ..	0 h 65
Rempl. pastille de dilatation AR de culasse ..	2 h 40
Rempl. pastille de dilatation AR du moteur ..	1 h 65
Rempl. vilebrequin ..	8 h 50
Rempl. flasques de butée de vilebrequin ..	1 h 70
Contrôle paliers centraux de vilebrequin ..	1 h 70
Rempl. bloc d'étanchéité AV ..	5 h 90
Rempl. joint d'huile AR ..	5 h 50
Rempl. bague d'axe de piston ..	5 h 25
Rempl. bagues d'axe de piston ..	6 h 15
Rempl. piston et/ou segments. Comprend la vérification de l'équerrage des bielles ..	4 h 80
Rempl. pistons et/ou segments. Comprend la vérification de l'équerrage des bielles ..	5 h 60
Rempl. coussinets de bielles, sans toucher aux pistons ..	1 h 70
Rempl. ens. coussinets de bielles, sans toucher aux pistons	2 h 10
Rempl. pompe à huile ..	1 h 55
Révision pompe à huile ..	2 h 10
Rempl. plaque support du moteur et/ou joint ..	3 h 10
Rempl. carter et/ou joint ..	1 h 35
Rempl. volant moteur ..	4 h 80
Rempl. couronne de démarreur ..	5 h 45

Rempl. bague de centrage de vilebrequin ..	4 h 80
Rempl. arbre à cames ..	5 h 90
Rempl. ens. poussoirs ..	2 h 35
Décalaminer et roder les soupapes. Cette opération comprend le réglage du moteur ..	5 h 90
Rempl. et rectifier les sièges d'une soupape ..	6 h 10
— (jeu complet) ..	6 h 75
Monter siège rapporté de soupape ..	6 h 40
Rempl. culasse. Cette opération comprend le réglage du moteur et le montage des pièces à la culasse neuve ..	5 h 85
Rempl. joint de culasse ..	2 h 25
Rempl. ensemble axe des culbuteurs ..	0 h 95
Vérifier serrage écrous de culasse ..	0 h 85
Rempl. axe des culbuteurs, culbuteur, support ou ressort ..	1 h 35
Rempl. pignons de distribution ..	2 h 00
Réglage de la distribution ..	2 h 20
Rempl. chaîne de distribution ..	1 h 80
Réglage de la distribution ..	0 h 70
Rempl. carter de distribution ..	1 h 55
Rempl. joint d'huile du carter de distribution ..	1 h 70
Rempl. tendeur de la chaîne de distribution ..	1 h 70
Rempl. poulie du vilebrequin ..	1 h 35
Rempl. ventilateur ..	0 h 30
Rempl. joint du couvre-culbuteurs ..	0 h 40
Rempl. pignon d'entraînement du distributeur ..	0 h 85
Réglage de la distribution ..	0 h 30
Rempl. pompe à essence ..	0 h 40
Rempl. dynamo ..	0 h 45
Rempl. support de montage de la dynamo ..	0 h 60
Rempl. thermostat ..	0 h 40
Rempl. radiateur ..	0 h 60
Rempl. durit supérieure ou colliers ..	0 h 30
Rempl. durit inférieure ou colliers ..	0 h 30
Rempl. pompe à eau ..	0 h 85
Révision pompe à eau ..	1 h 70

SYSTEME D'ALIMENTATION

Révision pompe à essence ..	1 h 00
Rempl. un carburateur. Cette opération comprend la synchronisation des carburateurs ..	1 h 10
Rempl. les deux carburateurs. Cette opération comprend la synchronisation des carburateurs ..	1 h 60
Révision d'un carburateur. Cette opération comprend la synchronisation des carburateurs ..	1 h 85
Révision des deux carburateurs. Cette opération comprend la synchronisation des carburateurs ..	3 h 20
Rempl. une aiguille de dosage de carburateur ..	0 h 90
Rempl. deux aiguilles de dosage de carburateurs ..	1 h 30
Régler un niveau de flotteur de carburateur ..	0 h 60
Régler deux niveaux de flotteurs de carburateurs ..	0 h 90

SYSTEME D'ECHAPPEMENT

Rempl. joint de collecteur	1 h 40
Rempl. tubulure d'admission	1 h 60
Rempl. collecteur d'échappement	1 h 60
Rempl. goudrons de tubulure ou de collecteur	1 h 90
Rempl. joint de bride d'échappement	0 h 45
Rempl. système d'échappement complet	1 h 25
Rempl. silencieux auxiliaire et/ou tuyau d'extrémité	0 h 45
Rempl. tube avant d'échappement	1 h 00
Rempl. silencieux	0 h 85

EMBRAYAGE

Rempl. maître-cylindre d'embrayage	0 h 70
Révision maître-cylindre d'embrayage	1 h 10
Rempl. bague de pivot de pédale d'embrayage	0 h 70
Rempl. cylindre auxiliaire d'embrayage	0 h 70
Révision cylindre auxiliaire d'embrayage	0 h 30
Purge système hydraulique d'embrayage	0 h 30
Rempl. butée de débrayage	4 h 65
Rempl. ensemble embrayage et/ou plateau	4 h 65

BOITE DE VITESSES

Rempl. boîte de vitesses	4 h 45
Rempl. couvercle de plancher central	1 h 25
Rempl. caoutchouc de levier de vitesses	0 h 85
Rempl. support arrière du moteur	1 h 70
Rempl. couvercle supérieur de la boîte de vitesses	1 h 60
Révision couvercle supérieur de la boîte de vitesses	2 h 90
Révision boîte de vitesses (déposée)	7 h 70
Rempl. levier de changement de vitesse	1 h 60
Rempl. carter d'embrayage	4 h 90
Rempl. pignon d'entraînement du compteur de vitesse	1 h 55
Rempl. joint d'huile du pignon du compteur de vitesse	1 h 60
Rempl. rondelle joint de carter annexe et/ou roulement à billes arrière	3 h 05
Rempl. joint d'huile de carter annexe	2 h 10
Rempl. bride correspondante de boîte de vitesses	2 h 00

OVERDRIVE

Rempl. soupape de commande	1 h 60
Rempl. et régler la soupape de commande solénoïde	2 h 00
Contrôle pression d'huile	1 h 60
Rempl. soupape de surpression	0 h 70
Rempl. ensemble overdrive	4 h 90
Révision ensemble overdrive	8 h 50
Rempl. soupape de pompe	0 h 70
Rempl. ensemble pompe	5 h 15
Rempl. filtre à huile	1 h 60

ARBRE DE TRANSMISSION

Rempl. arbre de transmission	1 h 65
Révision un joint universel	2 h 00
Révision des deux joints universels	2 h 50
Equilibrer arbre de transmission	0 h 75

PONT ARRIERE

Rempl. ensemble moyeu et arbre de roue extérieur	1 h 95
Rempl. ensemble moyeu AR et fusée	0 h 95
Rempl. ensemble ext. de moyeu AR	1 h 95
Rempl. arbre de roue ext. et/ou ensemble moyeu int. et/ou joint intérieur	3 h 10
Révision joint universel d'arbre de roue ext.	2 h 50
Rempl. rondelles de butée du pignon de différentiel	4 h 45
Rempl. arbre de roue intérieur et/ou roulement et/ou joint d'huile	1 h 70
Rempl. joint d'huile de pignon	1 h 10

Rempl. ens. différentiel	3 h 65
Révision ens. différentiel	8 h 40
Rempl. joint d'huile du pignon (Mark 3)	1 h 80
Rempl. bride correspondante d'ensemble différentiel (Mark 3)	1 h 70

SUSPENSION

Rempl. sous-ensemble suspension (côté conducteur)	2 h 10
(côté passager)	1 h 85
Rebagger bras de triangle sup. (chaque côté)	1 h 20
Rempl. bagues de tourillon inf.	0 h 70
Rempl. tourillon inf.	1 h 00
Rempl. bras de triangle inf. et/ou bagues (chaque côté)	1 h 35
Rempl. ensemble ressort de suspension avant et amortisseur	0 h 45
Rempl. amortisseur avant	0 h 85
Rempl. ressort de suspension avant	0 h 85
Rempl. joint à rotule de pivot de fusée	0 h 45
Rempl. pivot de fusée	1 h 70
Rempl. fusée	1 h 50
Rempl. moyeu avant et/ou roulements (un côté)	1 h 10
Rempl. joint de graisse de moyeu avant	0 h 60
Rempl. barre stabilisatrice et/ou bagues de caoutchouc	0 h 60
Rempl. articulations de barre stabilisatrice	0 h 60
Rempl. ressort de suspension AR	2 h 50
Rempl. amortisseur AR	0 h 50
Rempl. jambe de force. Cette opération comprend la dép. et rep. des bagues	0 h 70
Voie des roues AR. Vérifier et régler	0 h 70
Rempl. connexion verticale AR et/ou bagues de support : — (un côté)	1 h 35
— (deux côtés)	2 h 25

DIRECTION

Vérifier et régler voie avant	0 h 50
Contrôle alignement du train avant (carrossage, chasse et voie)	1 h 00
Régler et vérifier angle de carrossage. Cette opération ne comprend pas la vérification de la voie (chaque côté)	0 h 50
Régler et vérifier angle de chasse. Cette opération ne comprend pas la vérification de la voie (chaque côté)	0 h 50
Rempl. ensemble de direction	1 h 25
Révision ensemble de direction	2 h 35
Rempl. joint à rotule ext. de barre d'accouplement. Cette opération comprend la vérification de la voie avant	0 h 85
Rempl. caoutchouc de montage de mécanisme de direction	0 h 70
Régler engrènement des pignons	0 h 40
Rempl. joint à rotule intérieur de barre d'accouplement. Cette opération comprend la vérification de la voie avant	1 h 25
Rempl. accouplement flexible de la colonne de direction	0 h 50
Rempl. bouton d'avertisseur	0 h 25
Rempl. commande des indicateurs de direction et faisceau de câblage	0 h 45
Rempl. commutateur d'éclairage (feux de position, phares, feux de croisement)	0 h 45
Rempl. volant de direction	0 h 40
Rempl. colonne de direction	0 h 85
Rempl. protecteur de colonne de direction	1 h 60
Rempl. bague de la colonne de direction	1 h 60
Rempl. contacteur de clignotants (Mark 3)	0 h 70
Rempl. contacteur d'éclairage (stationnement, éclairage route, éclairage code) (Mark 3)	0 h 70

FREINS

Rempl. flexible de frein AV	0 h 70
Rempl. flexibles de frein AV (les deux)	0 h 90
Rempl. flexible de frein AR	0 h 85
Rempl. flexibles de frein AR (les deux)	1 h 25
Rempl. maître-cylindre de frein	1 h 85
Révision maître-cylindre de frein	1 h 25
Rempl. bague de pivot de pédale de frein	0 h 70
Purge système hydraulique	0 h 45

Rempl. plaquettes (chaque côté)	0 h 30
Rempl. cylindre d'étrier	0 h 85
Révision cylindre d'étrier	1 h 40
Rempl. disque	0 h 85
Rempl. mâchoires de frein (chaque côté)	0 h 50
Rempl. du régulateur de frein arrière	0 h 60
Rempl. caoutchouc de levier de frein à main	0 h 50
Rempl. levier de frein à main avant	1 h 20
Rempl. câble de frein à main avant	0 h 90
Rempl. levier de relais et/ou bague	0 h 85
Rempl. levier de frein à main	0 h 70
Rempl. câble du frein à main arrière	1 h 00
Régler au câble secondaire course du frein à main	0 h 45
Rempl. un cylindre de roue arrière	1 h 25
Rempl. deux cylindres de roues AR	1 h 85
Révision cylindre de roue. Réviser (chaque)	1 h 45
Rempl. une roue	0 h 50

SYSTEME ELECTRIQUE

Rempl. batterie	0 h 25
Révision dynamo	2 h 25
Rempl. poulie d'entraînement de la dynamo	0 h 70
Rempl. balais de dynamo	0 h 85
Rempl. boîte de contrôle	0 h 30
Rempl. transmetteur de température	0 h 30
Rempl. indicateur de température	0 h 40
Rempl. stabilisateur de tension	0 h 45
Rempl. solénoïde de démarreur	0 h 30
Rempl. démarreur	0 h 40
Révision démarreur	2 h 25
Rectification collecteur de démarreur	0 h 45
Rempl. balais du démarreur	1 h 25
Rempl. chapeau du distributeur et/ou câbles de haute tension	0 h 45
Rempl. condensateur du distributeur	0 h 30
Rempl. distributeur	0 h 70
Révision distributeur	2 h 10
Rempl. correcteur à dépression du distributeur	0 h 30
Rempl. monture de phare	0 h 25
Rempl. lampe de phare	0 h 30
Rempl. phare complet	0 h 70
Alignement des phares	0 h 45
Rempl. verre et/ou ampoule d'indicateur de direction	0 h 25
Rempl. indicateur de direction	0 h 40
Rempl. verre et/ou ampoule de feu de stationnement	0 h 25
Rempl. feu de stationnement	0 h 40
Rempl. verre et/ou lampe de feu stop 'AR'	0 h 25
Rempl. feu stop AR	0 h 40
Rempl. verre et/ou lampe d'éclairage de la plaque de police	0 h 25
Rempl. éclairage de la plaque de police	0 h 30
Rempl. lampe d'éclairage du tableau de bord	0 h 25
Rempl. crémaillère et croix de malte d'essuie-glaces	0 h 50
Rempl. moteur d'essuie-glaces	0 h 70
Rempl. mécanisme d'essuie-glaces droite	1 h 00
Rempl. mécanisme d'essuie-glaces gauche	1 h 25
Rempl. mécanisme d'essuie-glaces (les deux)	1 h 45
Rempl. ensemble clignotant	0 h 25
Rempl. unité émettrice de réservoir d'essence	0 h 40
Rempl. avertisseur	0 h 30
Régler avertisseurs	0 h 30
Rempl. faisceau de câblage carrosserie	3 h 00
Rempl. faisceau de câblage principal	5 h 00
Rempl. faisceau de câblage complet	8 h 00
Rempl. fils de phares (un côté)	0 h 70
Rempl. fils de feux de position (un côté)	0 h 60

SELLERIE

Rempl. tapis AR	0 h 50
Rempl. tapis AV	0 h 30
Rempl. tous les tapis	1 h 40
Rempl. pare-brise	1 h 70

Rempl. enjoliveur de joint de pare-brise	0 h 70
Etanchéité pare-brise	0 h 75
Rempl. capote	0 h 30
Rempl. ens. supports de capote	0 h 30
Rempl. appareil de chauffage	2 h 00
Rempl. câble de commande de l'appareil de chauffage	0 h 85
Rempl. soupape de commande de l'appareil de chauffage	0 h 45
Rempl. câble d'entraînement du compteur de vitesse	1 h 55
Rempl. commutateur d'éclairage	0 h 40
Rempl. commande d'essuie-glaces	0 h 40
Rempl. commutateur d'allumage/démarrage	0 h 40
Rempl. compteur de vitesse	0 h 45
Rempl. jauge d'essence	0 h 40
Rempl. tachymètre	0 h 40
Rempl. indicateur de température	0 h 40
Rempl. contacteur du ventilateur de l'appareil de chauffage	0 h 40
Rempl. câble de commande du starter	0 h 70
Rempl. bourrelet anti-chocs du tableau de bord	3 h 10
Rempl. réservoir d'essence	0 h 85
Rempl. toile de protection	0 h 85
Rempl. serrure de capot (chaque)	0 h 45
Rempl. un bouton et pression d'attache de capote	0 h 30
Rempl. tous les boutons et pressions d'attaches de capote	1 h 50
Rempl. glace de lunette AR	1 h 70
Rempl. glace de lunette AR, y compris l'étanchéité	0 h 75
Rempl. enjoliveur de joint de lunette AR	0 h 70
Rembourrer dossier de siège AV	1 h 85
Rembourrer coussin de siège AV	2 h 00
Rembourrer dossier et coussin de siège AV	2 h 85
Rempl. siège AV	0 h 30
Rempl. glissières de siège AV	0 h 50

SELLERIE (Mark 3)

Rempl. ens. de capote (complet)	0 h 90
Rempl. toile de capote	1 h 90
Rempl. arceaux de soutien de capote	1 h 90
Rempl. bourrelet anti-chocs du tableau de bord	3 h 30
Rempl. compteur de vitesse	0 h 80
Rempl. tachymètre	0 h 80
Rempl. jauge d'essence	0 h 80
Rempl. thermomètre	0 h 80
Rempl. démarreur/contacteur d'allumage	0 h 80
Rempl. câble d'entraînement du compteur de vitesse (int.)	0 h 80
Rempl. câble d'entraînement du compteur de vitesse (ext.)	1 h 95
Rempl. câble d'entraînement du tachymètre (int.)	0 h 30
Rempl. câble d'entraînement du tachymètre (ext.)	0 h 90
Rempl. stabilisateur de tension	0 h 80
Rempl. contacteur d'éclairage	0 h 80
Rempl. commande de lave-glace	0 h 40
Rempl. étagère à paquets (côté chauffeur)	0 h 50
Rempl. étagère à paquets (côté passager)	0 h 45
Rempl. ensemble de l'appareil de chauffage	3 h 30

FERRAGE

Rempl. capot AV	1 h 10
Rempl. dispositif de fermeture du capot	0 h 30
Régler capot	0 h 80
Rempl. panneau de garniture de porte	0 h 30
Rempl. charnières de porte et/ou porte	1 h 00
Rempl. arrêt de porte	0 h 60
Rempl. lève-glace	0 h 75
Rempl. glace de porte	1 h 00
Rempl. coulisse de glace de porte	0 h 45
Rempl. serrure de porte	0 h 45
Rempl. commande à distance	0 h 45
Régler porte sur charnières	0 h 45
Rempl. couvercle du coffre à bagages	0 h 45
Rempl. charnière du couvercle du coffre à bagages	0 h 30
Rempl. caoutchouc d'étanchéité du couvercle du coffre à bagages	0 h 40

Régler couvercle de coffre à bagages	0 h 40
Rempl. serrure de couvercle de coffre à bagages	0 h 30
Rempl. garde de pare-chocs AV	0 h 25
Rempl. garde de pare-chocs AR	0 h 30
Rempl. plage de pare-chocs AV	1 h 10
Rempl. pare-chocs AV	0 h 45
Rempl. pare-chocs AR	0 h 40
Rempl. châssis (T.O.C.)	60 h 00

Rempl. jupe AR - tôle de bas de coffre	0.65	0.70	4.85	6.20		
Rempl. plancher de coffre (y compris jupe AR + tôle de bas de coffre)	1.15	0.90	0.45	0.70	12.70	15.90

TOLERIE (1)

PARTIE AVANT

	Mécanique	Electricité	Sellerie	Ferrage	Tôlerie	Total
Rempl. panneau d'aile AV sur capot moteur				1.10	6.10	7.20
Rempl. passage de roue ext. sur capot moteur				1.10	4.40	5.50
Rempl. passage de roue int. sur capot moteur				1.10	4.40	5.50
Rempl. ens. passages de roue sur capot moteur (1 côté)				1.10	4.30	5.40
Rempl. tablier avant (y compris rempl. châssis)	50.00	6.50	7.55	3.55	25.10	92.70

PARTIE LATÉRALE

Rempl. bas de caisse		0.75	0.45	4.65	5.85
Rempl. aile AR		1.10	0.65	9.25	11.00
Rempl. aile AR + passage de roue et pied AR	1.65	1.85	1.05	14.55	19.10

PARTIE ARRIERE

Rempl. jupe AR			0.70	5.15	5.85
Rempl. tôle de bas de coffre	0.65		0.70	5.65	7.00

PEINTURE (2)

	Peinture élément neuf	Peinture élément réparé
Capot	10 h 50	9 h 50
Capot (panneau sup. seulement)	6 h 00	4 h 00
Panneau calandre	2 h 00	1 h 25
Aile AV	3 h 25	2 h 25
Aile AR	3 h 25	2 h 50
Couvercle du coffre	3 h 25	2 h 50
Tôle de bas de coffre	2 h 75	2 h 00
Plage de pare-chocs AV	2 h 00	1 h 75
Jupe AR	3 h 25	3 h 50
Seuil de portière	2 h 00	1 h 50
Porte	3 h 25	2 h 50
Entourage pare-brise	—	1 h 25
Hard-top amovible	5 h 00	4 h 00
Tablier	1 h 50	1 h 00
Roue	—	0 h 75

T.O.C. : Toutes Opérations Comprises.

- (1) Ces temps de tôlerie s'entendent tous travaux compris : prise en charge, tôlerie, sellerie, électricité, non compris la mécanique.
- (2) Ces temps de peinture s'entendent tous travaux compris : prise en charge, préparation teinte, marouflage, masticage, ponçage, application laque, etc. Pour plusieurs éléments à peindre, il convient d'appliquer un pourcentage dégressif.
- Cumul de 2 éléments : moins 10 %
 - Cumul de 3 éléments et plus : moins 15 %