

Allumage à Décharge Capacitive

(CDI EN ANGLAIS)

SYSTEME DEVELOPPE PAR BOSCH POUR PORSCHE ET MERCEDES DANS LES ANNEES 1965.

TRANSFORMER UN ALLUMAGE CLASSIQUE « BOBINE, CONDENSATEUR, RUPTEUR (OU VIS PLATINEES) » EN ALLUMAGE DERNIERE GENERATION VERSION CDI.

SYSTEME IDEAL POUR VOITURES ANCIENNES, DE SPORT, DE LUX, OU BELLES PETROLEUSES 12V OU 6V.

1. ON CONSERVE SA BOBINE SON DELCO ET RUPTEUR D'ORIGINE.
2. USURE NULLE DU RUPTEUR (OU VIS PLATINEES) IL DEVIENT INDESTRUCTIBLE SON REGLAGE NE BOUGE PLUS ET RESTE FIABLE.
3. DEMARRAGE DU MOTEUR FACILITE, A FROID ET EN MILIEU HUMIDE. (DIT AU ¼ DE TOUR).
4. MEME AVEC CABLES HT, BOUGIES, ET DISTRIBUTEUR(DELCO) FATIGUES.
5. LA BOBINE NE CHAUFFE PLUS. (PENSER AUX VEHICULES QUI ONT 2 BOBINES QUE L'ON COMMUTE POUR CETTE RAISON).
6. STABILITE DE LA HT, DU RALENTI A 8000T/MN. (25000 V AU RALENTI, TOUJOURS 25000 V A 8000T/MN).
7. LA BOBINE D'ORIGINE DEVIENT UNE BOBINE DE COMPETITION.
8. L'ALLUMAGE SERA TOUJOURS ASSURE MEME AVEC UNE BATTERIE FAIBLE.
9. CONSOMMATION ELECTRIQUE RIDICULE. (LE BOITIER **CDI** FONCTIONNE TJS BIEN AVEC 3 PILES DE 4.5V !).
10. TRES BON RENDEMENT A HAUT REGIME, ECONOMIE DE CARBURANT (A PATIR DE 3000T/MN), CAR LE **DWELL** EST ANNULE. (PLUS DE RISQUE DE PERDRE UNE SEULE ETINCELLE SURTOUT A HAUT REGIME).
11. UN ALLUMAGE DES PLUS PERFORMANT QUI SE BRANCHE SUR LES 2 FILS DE LA BOBINE UNIQUEMENT.
12. **DWELL** : TEMPS QUE MET LA BOBINE A SE« REMPLIR »LE TEMPS DU RUPTEUR FERME, PUIS A L'OUVERTURE POUR PRODUIRE L'ETINCELLE, ON COMPREND QU'A HAUT REGIME CE « REMPLISSAGE » N'EST PAS COMPLET. IMAGINER CET AVANTAGE POUR DES 6 ET 8 CYLINDRES !
13. NE PAS CONFONDRE « **CDI** » ET « ALLUMAGE TRANSISTORISE », LE SEUL POINT COMMUN EST L'USURE NULLE DU RUPTEUR, LES DIFFERENCES SONT DECRITES CI-DESSUS. UN BON ALLUMAGE ELECTRONIQUE NE SE LIMITE PAS QU'A RELAYER LE RUPTEUR, UN **CDI** EN FAIT BIEN PLUS.
14. EN CAS DE DYSFONCTIONNEMENT IL EST TRES FACILE DE REVENIR A L'ALLUMAGE D'ORIGINE ALORS QUE D'AUTRES SYSTEMES NE PERMETTENT PAS CETTE POSSIBILITE CAR DANS LA PLUPART DES CAS ON VOUS SUBSTITUE LE RUPTEUR A UNE BAGUE MAGNETIQUE ET DONC IMPOSSIBLE DE RETOURNER AU FONCTIONNEMENT D'ORIGINE.BIEN QUE CES SYSTEMES SONT FIABLES GARDER TOUJOURS LE RUPTEUR ET UN TOURNE VIS DANS LA BOÎTE A GANTS...
15. TOUTES CES DESCRIPTIONS ET VERITES TECHNIQUES SONT VERIFIABLES SUR GOOGLE.
16. PREFERER CE TYPE D' ALLUMAGE **CDI** QUI N'A RIEN À ENVIER A TOUS LES AUTRES DISPOSITIFS DU COMMERCE QUI SONT DU TYPE TRANSISTORISE (QUI N'EST PAS LE TOP D'UN ALLUMAGE ELECTRONIQUE), COMPLIQUES, POMPEUX AU MONTAGE ,COUTEUX POUR DES VEHICULES DONT LE MOTEUR TOURNE RAREMENT A PLUS DE 5000T/MN ET NE ROULENT QUE 2000KM PAR AN EN MOYENNE.
17. LE SEUL ALLUMAGE **CDI** FONCTIONNANT AUSSI EN 6 VOLTS (DE 3 A 8 VOLTS).
18. TOUTES LES PIECES D'ORIGINES SONT UTILISEES CE **CDI** PRESERVE L'AUTHEENTICITE DE VOTRE VEHICULE.
19. LE BOITIER ACCOUPLE AVEC UN ALLUMEUR 009 STANDARD OU ELECTRONIQUE DE VW LE TRANSFORMERA EN ALLUMAGE DES PLUS PERFORMANTS.
20. A VOIR AUSSI : <https://www.flat4ever.com/installer-un-allumage-mallory-hyfire-vi-al/>