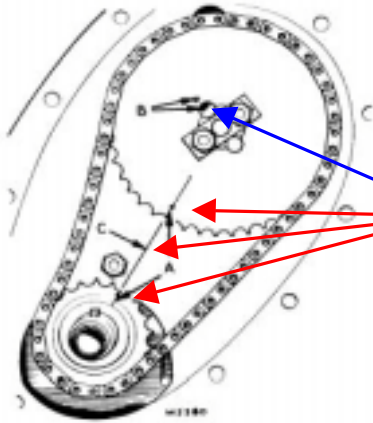




Réglage de la distribution sans repères.

Quant on change la chaîne et les pignons de distribution il est nécessaire de refaire le calage de base dis(usine). Quant tout cela sera fait parfaitement il suffira de refaire les repères comme sur les anciens pignons.

- 1) Régler le jeu au culbuteur partout de 0.25 mm.
- 2) On peut aussi mettre provisoirement un jeu de 0.40 mm sur les soupapes N° 7 et 8 du cylindre 4 côté embrayage. C'est plus facile pour régler les soupapes en balance. Après le réglage de la distribution effectuer ne pas oublier de remettre un jeu de 0.25 mm sur les soupapes 7 et 8.

- 3) positionner les pistons du cylindre 1 et 4 au PMH et ne plus y toucher.
- 4) pour cela prendre une pige et par le trou de la bougie rechercher le PMH (avec un comparateur c'est plus précis). Dans cette position la clavette du pignon du vilebrequin se trouve vers le haut à midi.
- 5) faite tourner l'arbre à cames jusqu'à ce que les soupapes 7 et 8 du cylindre N°4 côté embrayage soit en balance parfaite c'est à dire que la soupape d'admission commence à s'ouvrir et que la soupape d'échappement fini de se fermer (point d'équilibre) à ce moment rechercher ou les ouvertures/fermeture sont égales. C'est pour cela qu'il faut régler les culbuteurs. Ensuite ne plus y toucher.
- 6) encercler les deux pignons avec la chaîne de distribution et faire en sorte que deux des trous du pignon coïncidant parfaitement avec les deux trous filetés de l'arbre à cames tout en gardant bien la chaîne tendue dans le sens de fonctionnement à droite vue de face pour la spit.
- Si cela n'était pas le cas, faire un quart de tour au pignon sur la chaîne et essayer à nouveau de faire correspondre les trous du pignon avec ceux de l'arbre à cames et recommencer l'opération jusqu'à satisfaction c'est à dire bouger le moins possible l'arbre à cames pour aligner les trous, de toute façon il y a toujours un petit quelques chose.
- 7) les quatre trous du pignon ne sont pas symétriques par rapport aux dents ce qui permet de peaufiner le calage en le tournant de 90°.

Voilà, avec la collaboration des documents fournis par Jean-Claude très présent sur le forum de l'amicale spitfire.

Bon calage