

Repérez bien l'orientation de la fente de la pompe à huile.

1- Mettez une rondelle entre l'engrenage et la pompe à huile, en ayant au préalable mesuré son épaisseur. Cette rondelle sera à retirer une fois les mesures faites.

2- Mettez en place l'engrenage. De préférence en bonne position.

3- Mettez le pied de l'allumeur (sans le joint).

4- Enfin placez les deux écrous, et serrez-les à la main.

5- Avec l'aide d'un jeu de cales d'épaisseur, mesurez l'espace entre le pied de l'allumeur et la surface (sur le moteur) sur laquelle il doit être en contact lorsqu'il n'y a pas les cales.

Cas n°1 (Courant)

Epaisseur rondelle (B) : 1mm

Epaisseur mesurée sous le pied (A): 0.5mm

Cote C ($C=B - A$) = 0.5mm

$C + \text{jeu de fonctionnement} = \text{Epaisseur du joint}$

$\text{Epaisseur du joint} = 0.5 + (0.07 \text{ à } 0.18) = 0.57 \text{ à } 0.68$

Cas n°2

Epaisseur rondelle (B) : 1mm

Epaisseur mesurée sous le pied (A) : 1mm

Cote C ($C=B - A$) = 0mm

$C + \text{jeu de fonctionnement} = \text{Epaisseur du joint}$

$\text{Epaisseur du joint} = 0 + (0.07 \text{ à } 0.18) = 0.07 \text{ à } 0.18$

Cas n°3

(Le plus défavorable et peu probable)

Epaisseur rondelle (B) : 1mm

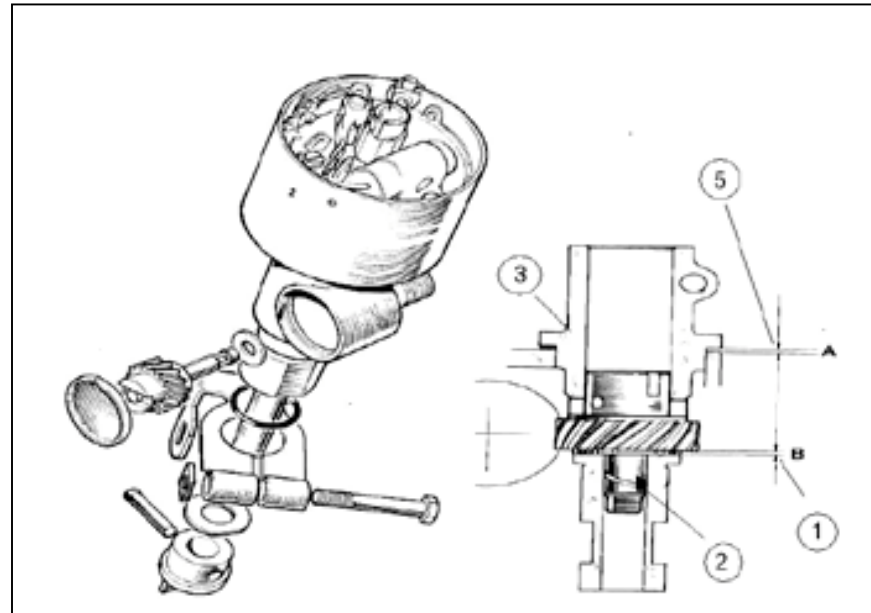
Epaisseur mesurée sous le pied (A) : 1.5mm

Cote C ($C=B - A$) = -0.5 mm

$C + \text{jeu de fonctionnement} = \text{Epaisseur du joint}$

$\text{Epaisseur du joint} = -0.5 + (0.07 \text{ à } 0.18) = -0.43 \text{ à } -0.32$

C'est-à-dire qu'il faut rectifier les surfaces en contact (pied de l'allumeur)



Calculs par Philippe Möme et Alain Jacquemart

Exemple de calcul de l'épaisseur du joint sous le pied de l'allumeur :

Epaisseur rondelle B : 1mm

Epaisseur mesurée sous le pied A :
0.95mm

Cote C égale à (B moins A) : 0.05mm

C + jeu de fonctionnement = Epaisseur
du joint

Dans notre exemple :

Epaisseur mini du joint est de 0.05 +
0.07 = 0.12mm

Epaisseur maxi du joint est de 0.05 +
0.18 = 0.23mm

Pour le remontage faire les opérations
dans l'autre sens.

N'oubliez surtout pas de retirer la rondelle
qui ne sert qu'au réglage !!!

Mécanisme du compte tour

Exemple dans trois cas différents :

Si vous mesurez une valeur sous pied supérieure à la rondelle + 0.18 (jeux maxi), alors votre système d'allumage a un gros problème....