

Mes retro "obus" ont été fixés tout à fait dans l'angle haut avant des portières ... et je ne voyais rien de ma place. En plus, le joint circulaire en plastique était cisailé par la partie orientable du miroir et ils bougeaient à chaque vibration. Résultat je ne m'en servais pratiquement pas

J'ai démonté pour trouver des boulons serrés directement avec des rondelles éventail qui avait déformé le métal (trop ?) fin de l'obus et tout avait pris du jeu.

Normal : fixer une surface concave avec une rondelle plate, sur un support vaguement à la forme, n'est pas idéal. Les appuis n'existent pas partout.

Déformation causée par le support (Vue de l'intérieur)



Bouchon plastique pour meubles de cuisine en kit



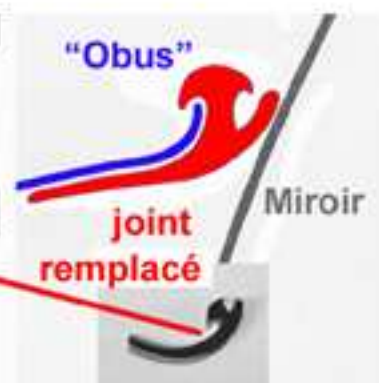
"Tétine" coupée, percée

Bloquage de la platine d'orientation du miroir "au maxi" avec un taquet plastique



Pour assurer une meilleur assise au serrage, j'ai ajouté une rondelle plate ET une rondelle plastique bombée fabriqué avec des bouchons en plastique de meuble en kit. Le serrage est apparemment bien meilleur, la rondelle plastique évite l'ecrasement différencié de la paroi de l'obus.

Pour augmenter au maxi l'angle d'orientation du support du miroir, je l'ai carrément bloqué, hors limite, avec une cale en plastique dans la meilleur position que j'ai depuis mon siège de conduite. Pour moi c'est bon, mais pour d'autre je n'ai pas encore essayé.



Et pour finir j'ai remplacé le joint d'origine par un joint souple (d'étanchéité de baie de camping-car, si je me souviens bien) et c'est comme si s'était d'origine ... mais noir et plus visible.



... et voilà la vue arrière dans le rétro, depuis la place du conducteur

ET SURTOUT, maintenant mes rétroviseurs me permettent de "rétro-voir"... Très bien pour celui de gauche, pas terrible dans celui de la porte droite : il est quasiment caché par le montant du pare-brise.

Enfin deux de bon sur trois, et qui ne tremblotent plus c'est toujours mieux que le seul intérieur.

... et c'est réglementaire ! ;o)