

RESSORT DE SUSPENSION ARRIERE

—Dépose et pose

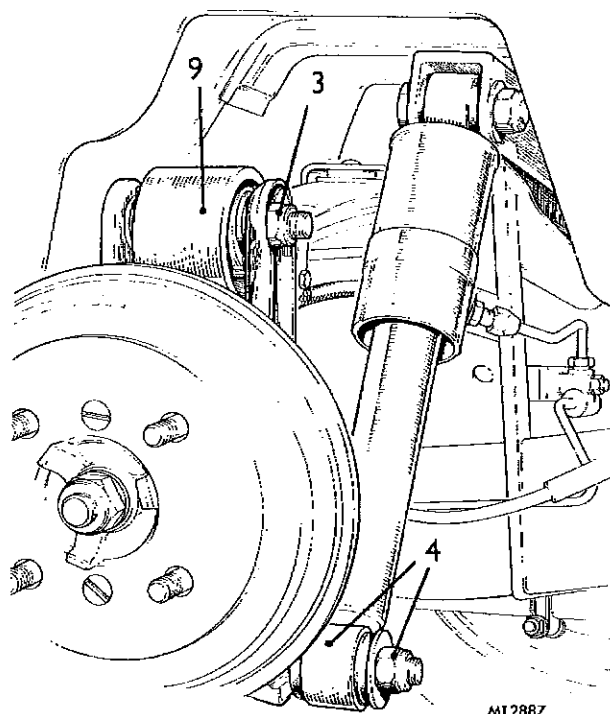
64.20.01

Dépose

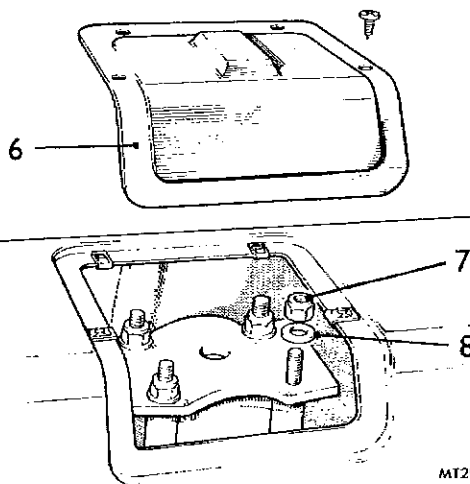
1. Mettre la voiture sur cric et placer des chandelles sous le châssis.
2. Déposer les roues.
3. Déposer les deux écrous nyloc, les rondelles ordinaires et les boulons fixant le ressort de suspension aux pivots de fusée.
4. Déposer les deux écrous nyloc et rondelles ordinaires. Détacher l'extrémité inférieure des amortisseurs hors des pivots de fusée.
5. Déposer le panneau de garniture de dossier arrière—six vis et rondelles concaves.
6. Déposer le panneau—deux boulons.
7. Déposer les quatre écrous nyloc fixant le support de ressort au carter de différentiel.
8. A l'aide de deux écrous, déposer les quatre goujons hors du carter de différentiel.
9. Dégager les extrémités de ressort des pivots de fusée et retirer le ressort hors de la voiture.

Pose

10. Faire glisser le ressort en place avec les attaches de ressort portant l'indication "FRONT" (avant) estampillée dirigées vers l'avant de la voiture et avec le bord meulé de la lame principale dirigée vers l'arrière.
11. Placer le boulon central de ressort dans l'évidement prévu dans le carter de différentiel.
12. Faire l'inverse des opérations 1 à 8. Ne pas serrer complètement les boulons (3) avant que la voiture n'ait été abaissée au sol.



MT2887



MT2903