

AMELIORER L'EFFICACITE D'UN RETROVISEUR OBUS

Auteur : Michel 63

25/07/19

N°validation 123

Voitures concernées : Toutes les voitures !

Difficulté : Très facile

Temps : Une petite heure

Coût : < 10 €

Outillage nécessaire

Un cutter (...pour ouvrir le blister :o)) !
Un gros et un petit tournevis

Pièces détachées spécifiques et fournitures

Un (ou deux) Blind Spot Mirror Convex 3-3/4"

Conseils généraux

Être patient car le miroir est en "vrai" verre, donc à manipuler avec précaution

L'auteur décline toute responsabilité en cas d'accident ou d'incident survenant suite à l'utilisation des informations contenues dans ce tutoriel.

La responsabilité directe ou indirecte, matérielle ou immatérielle de l'AMICALE SPITFIRE ne saurait être engagée du fait du contenu d'un quelconque élément relevé dans ce document.

SI VOUS DÉCIDEZ DE TIRER PARTI DE CES INFORMATIONS, VOUS LE FAITES EXCLUSIVEMENT SOUS VOTRE PROPRE RESPONSABILITÉ

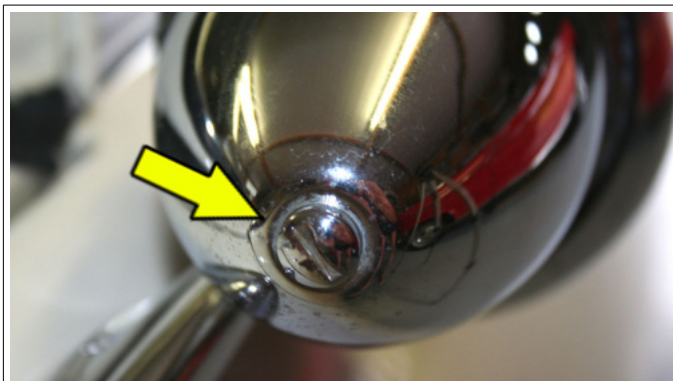


Je ne connais pas la marque ni l'origine des rétros obus montés sur ma voiture, mais ils sont peu utilisables, c'est le moins que l'on puisse dire !

J'ai cherché longtemps avant de trouver un bon miroir bombé, en verre, faisant exactement le diamètre du miroir plan en place dans l'obus : 93 mm

CAMCO Réf 25613

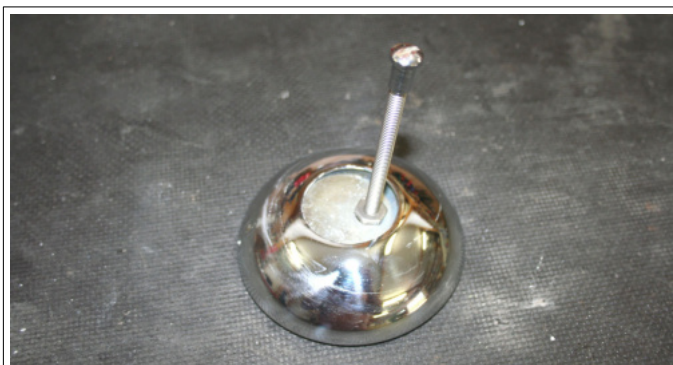
Démontage de la partie orientable du rétroviseur



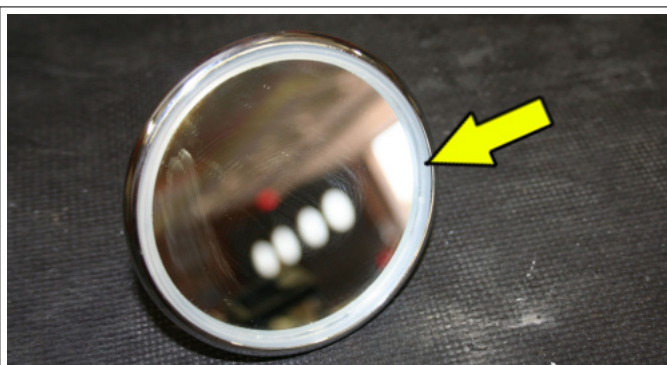
Dévissez la molette de serrage de la partie orientable dans le boîtier



Sortez la partie orientable



Côté boîtier : le système d'orientation et de serrage



Côté miroir : le joint formant verrou de maintien en place du miroir

Démontage du miroir plan

Appuyez fortement avec le pouce au centre du miroir ; il va s'enfoncer légèrement, libérant légèrement le joint périphérique



Avec un petit tournevis plat, dégagez **avec précaution** le joint du rebord métallique de la cuvette,



...puis le sortir doucement et complètement.



Le miroir, libéré du joint, sort complètement la cuvette.



Le mécanisme très simple de maintien du miroir en place : un ressort + un petit patin plastique.

Montage du miroir convexe

Le miroir peut être utilisé tel quel pour être collé sur un grand rétroviseur de camion, par exemple, mais pour avoir une meilleure finition, il est préférable de le séparer de son support en aluminium fin.



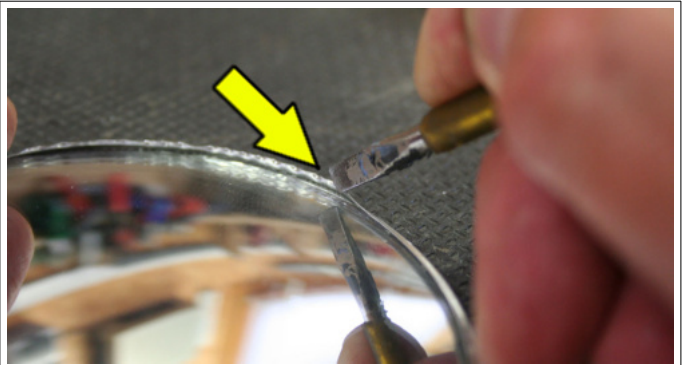
Côté face, le miroir entouré d'un petit rebord de sertissage sur son support



Côté dos, le support avec un patch double face



Avec le petit tournevis plat, soulevez le rebord de sertissage pour libérer le miroir. Le métal n'est pas résistant mais, attention, ne prenez pas appui sur le miroir au risque de l'ébrécher.



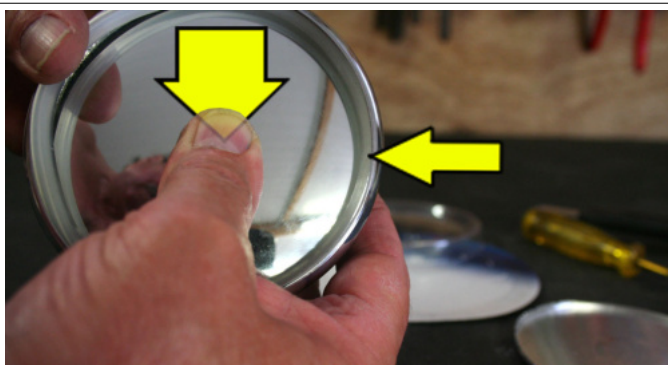
Dégagez soigneusement tout le sertissage



Tout beau, tout neuf !



Vérifiez que les deux miroirs sont de même dimension



Remontez le miroir convexe dans la cuvette en suivant la même technique que vous aviez utilisé pour démonter le miroir plan (appui du pouce au centre et joint verrou inséré sous le rebord de la cuvette)



...et remontez l'ensemble sur son support !

