

Changer les housses et mousses spitfire 1500/ KIT PARKLANE

Auteur : tontongui

15/05/20

Voitures concernées: Spitfire(s) MK4 et 1500 recliner seat

Difficulté: facile mais long

Temps: 2 jours et 1/2

Coût: 500 £ (livres)+ 20 EURO

Outillage nécessaire

Colle contact haut de gamme en pot de 1 KG
colle contact en bombe
ciseaux , cutter , brosse à décaper, clés , tournevis cruci
pince multiprise , pince coupante ou tenaille russe
PEINTURE RAL 9005 (BOMBE)
PEINTURE GALVA

Pièces détachées spécifiques et fournitures

1 KIT COMPLET SIEGE PARKLANE CLASSIC

disponible ici :
<http://www.parklane classics.co.uk/>

LA DOCUMENTATION PARKLANE est assez succincte et entièrement dans la langue de Shakespeare !!! mais contient des détails techniques dont je ne parle pas dans ce TUTO... lisez la quand même si vous pouvez !!!

Conseils généraux

TRAVAILLER EN EXTERIEUR à cause des vapeurs de colle ou dans un local bien aéré !!

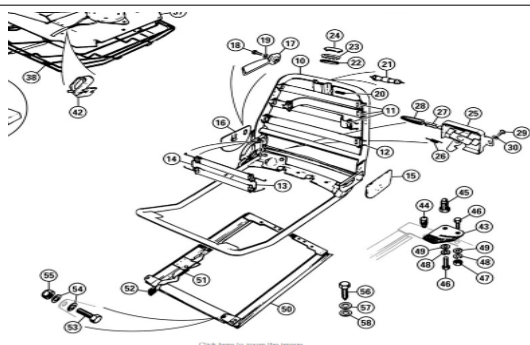
récupérer toutes les agrafes du dossier!!! ça pourra servir!!! même si le kit est bien complet !!!

Ne pas dé-housser les deux sièges!!! mais d'abord le siège conducteur et garder l'autre pour observer l'arrimage des jupes du dossier à la fin du chantier!!! les photos de cette partie sont difficilement explicites!!!

Pour ma 1500 FH de 1976 ... j'ai choisi le «BLACK COARSE GRAIN» qui était le plus proche de ce que j'avais sur mes sièges ... et qui imite très bien le cuir !!

A noter que j'ai aussi réalisé avec les produits parklane :
casquette tableau de bord , appuis têtes, frein à main , knee pad , console autoradio, crash pad tableau de bord , et dessus de portières !!!

DEMONTAGE



Photo, dessin, schéma etc

*Faire glisser à fond le siège vers l'avant et défaire les deux boulons qui fixent le siège à la carrosserie (56)
Faire glisser à fond le siège vers l'arrière et défaire les deux boulons qui fixent le siège à la carrosserie (56)
retirer l'ensemble complet
UTILISER DU WD 40 si les glissières sont coincées...
Poser les sièges sur un table et dévisser les boulons écrous (53/54) X 2
séparer l'ensemble glissière et siège
en PROFITER pour passer les glissières à la brosse rotative et repeindre à la bombe galva et bien graisser !!!*



*Décrocher les deux clips rotatif pour désolidariser l'assise de la structure
juste pousser vers le haut ... en principe pas besoin d'outil ...*



recupérer l'assise



*Retourner l'assise et défaire toutes agrafes
ne vous inquiétez pas ... tout est dans le kit pour
remonter à neuf ... ne conserver rien à ce stade ..*



*Passer la structure à la brosse rotative (laiton montée
sur disqueuse) ou plus tard pendant le séchage de colle
vous aurez le temps!!!*



*On constate que les mousses sont pourries , rien n'est
récupérable*



*Éventuellement les cartons .. mais ils sont fournis en
neuf dans le kit*

REMONTAGE!!!



*Positionner à blanc (sans colle)
la housse d'assise avec les deux mousses , vous
constaterez que la mousse latérale déborde
franchement d'un coté ..
pour vous aider .. parklane a tracé un guide sur la
mousse bleu inférieure mais il faut ajuster quand
même ...bien repérer la position de chaque pièce car il
va falloir coller!! mais pas pil poil sur le trait de parklane*



*Coller d'abord l'assise sur la mousse et laisser reposer
avec un poids (une caisse bleu pour moi) .
Regardez la doc de parklane la housse n'est que collé
partiellement (EN U)
Pour coller avec la colle contact: on enduit séparément
chaque pièce puis on laisse sécher (jusqu'à ce que ce
ne soit plus collant) et ensuite on assemble en une
seule fois !! attention c'est irréversible !!
LAISSEZ 5 mm de mousse bleu déborder devant sous
l'assise
vous pouvez maintenant brosser vos structures et les
peindre*



*Coller la mousse latérale en place ...attention à vos
repères de tout a l'heure
Laissez 5 à 8 mm de jeux entre la partie arrondie et la
mousse inférieure (en rouge sur la photo). cela servira
pour que vos sièges soient bien tendu !!
**vous noterez que la mousse déborde largement à
gauche sur la photo (en bleu)
C'est NORMAL !!!***



*retournez l'ensemble et tracer le contour de ce qui
déborde à 1.3 cm du bord de la housse (un peu plus
que ce que vous avez laissé en collant l'assise)*



*Découpez avec un couteau ou un cutter bien
proprement à l'extérieur du trait*



vous pouvez retourner la housse et commencer à **admirer votre œuvre!!!**
 vérifier que tout à l'air OK!!!
 (il est possible de redécoller ... mais attention les dégâts!!! je l'ai fait ... ce n'est pas simple de tout remettre en place)
 regardez maintenant la vidéo suivante!!!

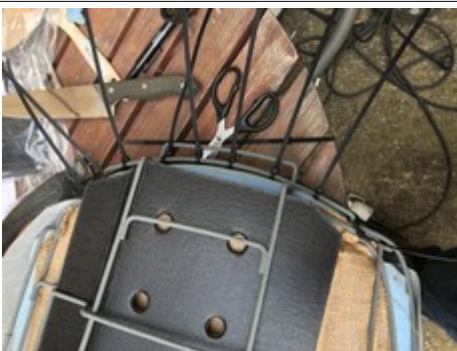
<http://www.parklaneclassics.co.uk/vids/Seams%2012%20June%2007%20-%2004.wm>



Dé-housser une nouvelle fois
 Utiliser la bombe de colle contact pour enduire la toile de jute , utiliser la colle au pinceau pour enduire la mousse du siège...
 assemblez les deux parties



Installer le carton neuf dans la grille préalablement décapée à la brosse rotative et repeinte à la bombe galvanisante



Réinstaller la housse ...
 Retourner l'assise installer la grille et son carton en partant de l'arrière et en comprimant la mousse , utiliser les liens plastique pour attacher le simili sur la barre métallique .
 il faut pour cela replier le simili sur 1 cm environ .
 percer avec un outil pointu .
 Glisser le lien a travers le trou et attraper la barre métallique ...
 faire d'abord une boucle large de 2 cm environ



Vous noterez que PARKLANE ne fourni pas d'agrafes dans on kit... et franchement c'est mieux!!!
 les liens plastiques ont une résistance incroyable!! et il sont moins pénible que les agrafes , surtout sans outil spécifique!!
 Pour l'arrière, vous fixerez 8 liens ou plus sur la première barre métal du siège comme sur la photo .
 Ne vous inquiétez pas du nombre , y'a du RAB dans le kit!!!
 quand tout est ok ...serrez les liens!!



Vous procéderez de la même manière à l'avant en agrippant la «barre métallique des crochets»



*Puis vous attraperez les deux cotés .
Mais vous fixerez les liens sur la DEUXIÈME barre métallique
environ 8 liens par cotés selon vos envies ...
Ne vous inquiétez pas le simili est très costaud et ne se déchire pas!!!*



ADMIREZ VOTRE ŒUVRE A COTE DE L'AUTRE SIÈGE
*vous pouvez boire une petite bière !!!
c'est bô!!!*

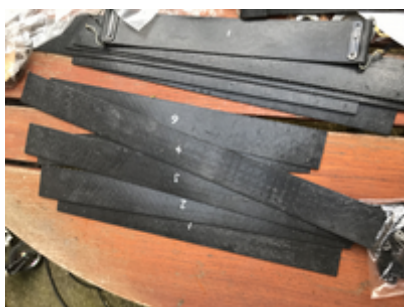
petite note : pour un résultat pro!!! Il est impératif de faire rouler les jonc pour que toutes les coutures soient dans le sens vertical.

video dispo:

<http://www.parklaneclassics.co.uk/vids/Seams%2012%20June%2007%20-%2004.wm>



*Enlevez la poignée chromée (dévissez et faites levier doucement avec une clé de 17) ...
enlevez la poignée de relevage (deux vis chromées)
Démontez l'appui tête , enlevez l' ancienne housse et mousse en tirant d'abord verticalement sur les deux jupettes latérales pour dégrafer la housse ...
si les cartons se déchire ... pas d'angoisse .. les cartons neufs sont fournis dans le KIT !!
décapez votre structure et passez la à la bombe noire ral 9005 !!!*



*Coupez les sangles pour récupérer uniquement le lien galvanisé qui fait la jonction entre la sangle et la structure ... tout le reste est fourni dans le kit pendant que la peinture sèche assemblez vos sangles ...
c'est fastidieux mais facile (serrer les agrafes à la pince multiprise)*

le kit contient 12 sangles (6 par siège) et des agrafes pour tout assembler



*Installer les sangles ...il faut être deux pour les bander
c'est du costaud !!*



*J'ai réparé mon ressort d'appui tête avec un morceau de
fil de bougie de récup et enroulé avec de la gaine
spiralée en plastique le tout bien graissé ... fait
parfaitement l'affaire*



*Présenter le dossier avant tout pour voir comment ça se
passe ...*

*découper la toile de jute de en retrait de 5 CM du bord
de la mousse et encoller avec la bombe !!!*

*encoller **en totalité** le dos de la mousse*

coller la toile de jute sur le dos de la mousse

*encoller la structure métallique verticale et les deux
premières sangle du haut et le support de l'appui tête*



*Coller la mousse sur la structure métallique en laissant
dépasser la mousse de 3 à 4 mm environ*

***sur la photo c'est trop ... cela laisse un jour entre
l'assise et le dossier une fois fini !!! en plus la toile
de jute était mal coupée!***



*Prendre la housse de dossier complète ... il y a deux
poches. Une petite côté frein à main et une grande côté
poignée chromée !!!*

*Insérer dans la jupe de droite (côté poignée chromée)
le gros carton avec la patte métallique vers l'intérieur.
enfoncer profondément et découper le simili pour faire
apparaître la patte métallique .*

***Ne pas couper maintenant le trou pour le levier
chromé !!***



*Faire la même chose de l'autre coté
découper le simili coté intérieur pour faire apparaître la
patte*

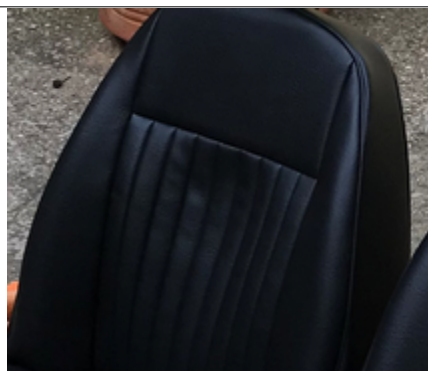
*INSTALLER LA HOUSSE sur la carcasse.
vérifiez que le trou de l'appui tête est au bon endroit !!*

ne collez pas la housse sur le dossier !!!

***j'ai collé une partie du dossier avec un résultat
décevant esthétiquement !!***



*Éventuellement si vous acceptez ce défaut
vous pouvez coller la bande centrale sur quelques cm
le défaut est atténué ... mais visible quand même !!!
(c'est le deuxième siège ...)*



*Tirer sur les jupes latérales pour insérer les pattes
métalliques dans leurs emplacement sur la structure
à droite et à gauche*



*Prendre le tissu blanc le passer à travers la mousse du dossier (celui ci est fendu pour ça)au niveau de la troisième sangle et tirer fort... FORT !!
l'agrafer sur la barre plate incurvée*



*Passer la jupe verticale qui se trouve sous les «flûtes bourrelets) derrière la sangle n° 6
moi je l'ai agrafé sur la barre métallique plate incurvée
par dessus le tissu blanc
cela m'a permis de tendre uniformément la housse de dossier visible ...mais ce n'est pas monté comme ça
d'origine et c'est «chaud» à faire !!!*

Pas de photo

Placer l'autre jupe avec des agrafes rondes sur la barre ronde



Retourner la grande jupe finale du dos sans la tendre trop et l'agrafer pour finir sur la grande barre métallique plate qui soutien la poignée noire de levage

*replacer la barre de levage avec ses deux vis chromées
découper l'emplacement de la poignée chromée avec un scalpel*

*nettoyez la poignée chromée avec de la paille de fer triple zéro ... un coup de chiffon imbibé de WD 40 ...
remettez votre poignée chromée en place .*



RECULEZ DE 2 MÈTRES
prenez une longue inspiration
Une bière de qualité
et ADMIREZ VOTRE TRAVAIL AVEC
FIERTÉ !!!

N'oubliez pas!!! vous n'êtes pas seul!!!
toute l'amicale est là si vous avez un doute ...
ne paniquez pas ... respirez ...