

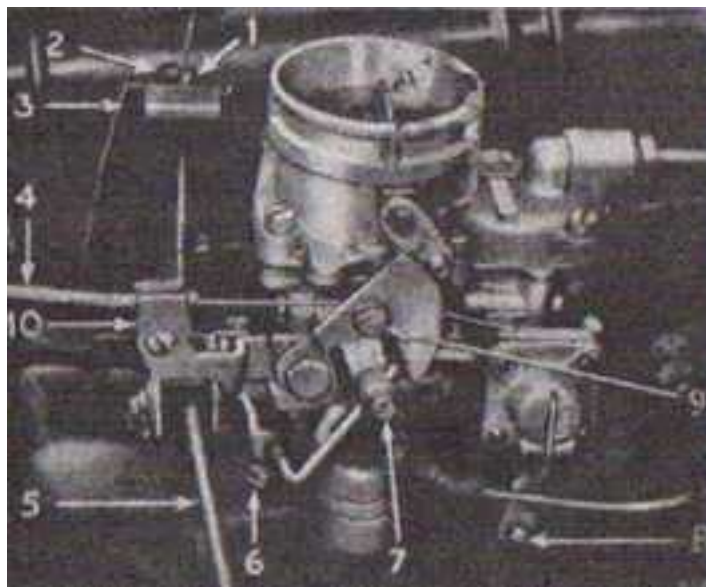
Tableau de recherche d'anomalies de carburation

Défaut	Cause	Remède
Consommation excessive de carburant	pression de carburant excessive	Réduire l'arrivée de carburant en ajoutant une rondelle supplémentaire à l'arrière de la pompe. Vérifier la tension de rotation du diaphragme.
	Épaisseur insuffisante de la rondelle sous le pointeau	Utiliser une rondelle en fibre plus épaisse
	Fuite du presse-étoupe	Remplacer le presse-étoupe
	Pointeau défectueux	Nettoyer ou remplacer le pointeau
	Flotteur percé	Vérifier et remplacer les pièces défectueuses
	Allumage défectueux	Vérifier et corriger les défauts
Montée en régime lente	Ajustement incorrect	Réajuster, vérifier et nettoyer
	Tuyau d'échappement bouché	Vérifier l'échappement
	Prise d'air sur l'admission	Vérifier les joints de carburateur, remplacer au besoin
	Perte de compression	Vérifier et rectifier les sièges des soupapes au besoin
	Gicleurs encombrés	Déposer et nettoyer les gicleurs
	Dashpots collés (carburateurs jumeaux)	Déposer, nettoyer et lubrifier
Manque d'accélération et vitesse maximale	Allumage défectueux	Vérifier et rectifier les défauts
	Prise d'air sur l'admission	Vérifier et remplacer le collecteur et joints de carburateurs si fautifs
	Perte de compression	Vérifier et rectifier les sièges des soupapes au besoin
	Papillon des gaz ne s'ouvrant pas complètement	Vérifier le réglage de la butée du câble
	Manque de carburant	Vérifier de la sortie de la pompe au pointeau pour détecter des bouchons ou pointeau collé
	Filtre à air ou silencieux bouché	Déposer et nettoyer, remplacer au besoin
	Dashpots collés (carburateurs jumeaux)	Déposer, nettoyer et lubrifier

Carburateur Solex Type B.30 P.S.E.I.

- | | |
|------------------------|----------------------------------|
| 1. axe articulé | 6. réglage du mélange de ralenti |
| 2. vis de réglage | 7. vis de retenue |
| 3. support | 8. commande de pompe de reprise |
| 4. câble | 9. vis de retenue |
| 5. tige d'accélérateur | 10. support serre-câble |

Fig.42



Démarrage à froid : Tirer complètement la commande de starter, mettre le contact et actionner le démarreur. Ne pas appuyer sur la pédale d'accélérateur.

Redémarrage à chaud : Ne pas utiliser la commande de starter. Si le démarrage n'est pas obtenu immédiatement, enfoncer partiellement la pédale d'accélérateur jusqu'au démarrage. Ne pas pomper avec la pédale d'accélérateur.

Les réglages de ralenti doivent être faits avec le moteur chaud et doivent être effectués comme suit :

1. régler la vis de ralenti de sorte que le régime soit d'environ 500 tours/min
2. dévisser la vis de richesse jusqu'à ce que le moteur commence à être bancal
3. visser à nouveau progressivement jusqu'à ce que le moteur tourne correctement
4. si le moteur tourne trop vite dévisser de nouveau la vis de ralenti pour obtenir environ 500 tours/min
5. cela peut provoquer une reprise du régime bancal. Si c'est le cas réajuster le réglage en revissant légèrement la vis de richesse jusqu'à ce que le ralenti soit parfait.

Démontage

1. Démonter le filtre à air, débrancher le tuyau de carburant et débrancher le tuyau d'avance à l'allumage à dépression en retirant la durite en caoutchouc du carburateur.
2. Libérer les câbles intérieur et extérieur du support (4) Fig. 42 et de la vis de retunue sur la commande de volet (9).
3. Débrancher le câble de commande des gaz (5) du levier de commande des gaz. Retirer les deux écrous et les rondelles Grover (rondelles freins) et détacher le carburateur du collecteur.

Démontage et nettoyage (Fig. 43)

Démonter le filtre à air et déconnecter la pipe d'admission.

Retirer la vis (3), les rondelles Grover (4) et détacher le capot supérieur (5) et le joint (6). Soulever l'axe (60), le levier du flotteur (59) et le flotteur (7).

Retirer la vis (51), la rondelle (52) et, à l'aide d'un long tournevis, retirer le gicleur principal (53).

Dévisser le gicleur (14) et la tige de compensation (8) du carburateur (11). Retirer la vanne (54) et le piston (58), puis détacher la buse de la pompe de reprise (57), en prenant soin d'attraper la vanne à bille (55) par-dessous.

Détacher les vis (43) du corps de la pompe de reprise (42), retirer le corps et le faire pivoter d'un côté sur le levier de la pompe.

Retirer la membrane (46) et le ressort (47). Veiller à ne pas faire tomber la vanne à bille (45) de son siège dans la chambre de la pompe de reprise.

À l'aide de carburant propre et d'air comprimé, nettoyer la cuve à niveau constant et les passages dans le corps du carburateur et les différents gicleurs.

Réassemblage (Fig. 43)

Réinstaller la bille (45), le ressort (47), la membrane (46) avec son bossage vers l'extérieur et le corps de la pompe (42), en les fixant avec les vis (43).

Remettre en place le gicleur principal (53), la rondelle (52) et le bouchon (51), le gicleur (14), la tige de compensation (8), la soupape à bille anti-retour (55) et la buse de la pompe de reprise (57).

Monter le flotteur (7), son levier (59) et l'axe (60). Positionner un nouveau joint (6) sur le corps du carburateur, maintenir le papillon des gaz ouvert et installer le capot supérieur (5) sur le corps, en le fixant avec les vis (3) et les rondelles Grover (4).

Démontage complet

Pour démonter complètement le carburateur, effectuer le démontage ci-dessus, plus les éléments suivants.

Retirer le pointeau (61) et la rondelle en fibre (64). Retirer les vis (1), ôter le papillon de la fente de l'axe et l'axe (62) et retirer le ressort (63) du capot supérieur (5).

Retirer l'écrou (16), le levier de manette des gaz (17), le support de butée de ralenti (18), la rondelle (19) et le levier d'interconnexion (20) de l'axe de manette des gaz.

Retirer les vis (50), faire glisser le papillon des gaz (48) de sa fente dans la manette des gaz (49) et retirer l'axe (49) en le faisant glisser vers l'avant du carburateur.

Retirer le circlip (32), détacher la tige de poussée (31) du levier de la pompe et retirer le ressort (29). Déposer la tige (31) du levier (49). Desserrer la vis (41) et détacher la bielle (26) et le levier (20).

Retirer les goupilles (27) et retirer la rondelle (23) par le levier (20), le ressort (24) et la deuxième rondelle (25).

Retirer la vis de réglage du mélange de ralenti (22) et le ressort (21). Retirer le gicleur Econostat (9) du carburateur.

Retirer les vis (44), l'axe de pivotement (30) et déposer la came (28), le ressort (38) et le support de butée (37). Desserrer les vis (10) et retirer le pont de pulvérisation (12) du carburateur.

Réassemblage (Fig. 43)

Remonter le carburateur en inversant la procédure de démontage, mais noter ce qui suit.

Le ressort de rappel (38), sur l'axe de pivotement (30), doit être muni d'un crochet étroit dans la fente de la came (28).

Le ressort de rappel (63) doit être placé avec son crochet au dessus du levier de volet de starter (62).

Installer le circlip (32) sur la première rainure de la bielle de la pompe de reprise (31).

Régler la longueur de la tige de connexion (26) en insérant une tige de 0,7mm entre le papillon des gaz et le corps du carburateur; puis, avec le volet de starter complètement fermé, serrer la vis (41)

Repères figure 43

- | | |
|---|---|
| 1. vis | 33. écrou |
| 2. volet | 34. rondelle Grover (rondelle frein) |
| 3. vis | 35. attache câble |
| 4. rondelle Grover (rondelle frein) | 36. vis |
| 5. Couvercle | 37. butée |
| 6. joint | 38. ressort |
| 7. flotteur | 39. arrêtoir |
| 8. tige de compensation | 40. vis |
| 9. gicleur Econostat | 41. vis |
| 10. vis de fixation du pont de pulvérisation | 42. couvercle et levier de pompe assemblés |
| 11. corps | 43. vis |
| 12. pont de pulvérisation | 44. vis |
| 13. vis de réglage du ralenti | 45. valve anti-retour |
| 14. gicleur de ralenti | 46. membrane de pompe de reprise |
| 15. ressort | 47. ressort de membrane de pompe de reprise |
| 16. écrou | 48. papillon |
| 17. Levier d'accélérateur | 49. axe de papillon |
| 18. butée du levier d'accélérateur | 50. vis |
| 19. rondelle | 51. bouchon |
| 20. cale d'interconnection de la tige de commande | 52. joint fibre |
| 21. ressort | 53. gicleur principal |
| 22. vis de réglage du mélange | 54. corps de valve anti-retour |
| 23. rondelle | 55. valve anti-reour |
| 24. ressort | 56. joint fibre |
| 25. rondelle | 57. gicleur de reprise |
| 26. tige de commande | 58. chambre valve anti-retour |
| 27. goupille fendue | 59. levier du flotteur |
| 28. came de commande | 60. axe du levier de flotteur |
| 29. ressort | 61. pointeau |
| 30. axe de pivotement | 62. levier de commande |
| 31. tige de poussée de pompe de reprise | 63. ressort de rappel |
| 32. circlips | 64. joint fibre |

