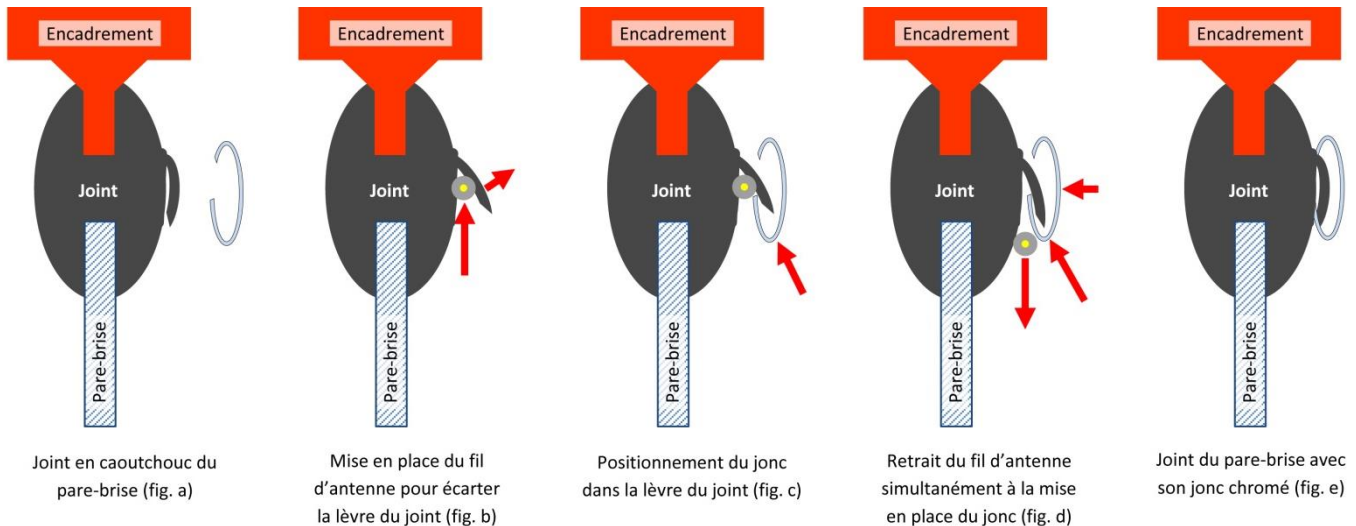


# POSE DU JONC DE PARE-BRISE SUR UNE SPITFIRE MKIV OU 1500

Sur une Triumph Spitfire MKIV ou une 1500, le jonc chromé peut se mettre assez aisément une fois le pare-brise en place en procédant ainsi :

Utiliser un fil d'antenne de télévision d'un diamètre de 4,5 mm et d'une longueur légèrement supérieure au 1/2 périmètre du pare-brise pour écarter la lèvre du joint en caoutchouc dans laquelle va s'engager le jonc (je pense que cela marcherait aussi avec une corde d'un diamètre proche).

Réaliser l'opération de préférence à deux personnes, une qui met le jonc en place et l'autre qui le maintien dans la gorge le temps de bien le positionner pendant le retrait du fil d'antenne ou de la ficelle.



1. Travailler sur un côté à la fois soit sur un 1/2 jonc (fig. a).
2. Engager le fil d'antenne au fond de la gorge du joint de pare-brise, sans mettre aucun savon ou lubrifiant, pour écarter au maximum la lèvre dans laquelle va s'engager le jonc (fig. b).
3. Commencer à introduire le jonc dans la lèvre à partir du coin supérieur du pare-brise (courbe la plus prononcée) puis continuer en allant de ce coin vers le milieu de la partie supérieure du pare-brise (fig. c).
4. Pendant l'opération (3), votre aide doit maintenir le jonc en place jusqu'à ce que vous retiriez le fil d'antenne, en le tirant perpendiculairement au jonc et parallèlement au pare-brise, à partir du milieu haut (extrémité du 1/2 jonc) puis en allant jusqu'au début du coin supérieur (fig. d).
5. Une fois le fil d'antenne enlevé sur la partie haute, bien positionner le jonc dans le joint en le repoussant au fond de la gorge avec une cale en bois et en s'aidant éventuellement d'un maillet en caoutchouc (fig. e).
6. Continuer à engager le jonc dans la gorge du joint en repartant du coin supérieur pour faire le côté vertical du pare-brise tout en retirant le fil d'antenne au fur et à mesure.
7. Après avoir bien positionné la partie verticale comme en (5), continuer par le coin inférieur en procédant comme en 6 (il est bien plus facile à faire que le coin supérieur).
8. Finir par la mise en place de la partie horizontale basse du jonc.
9. Le fil d'antenne étant maintenant complètement retiré et le jonc entièrement en place sur tout un demi périmètre, bien le repousser sur tout son pourtour au fond de la gorge du joint en s'aidant de la cale en bois et éventuellement du maillet en caoutchouc.
10. Recommencer l'opération dans le même ordre pour l'autre 1/2 périmètre.
11. Finir en posant les deux couvre jonc haut et bas en milieu de pare-brise.
12. Regarder comme c'est beau et remercier votre aide !

